

Spørgeskema om langdistance transport

Velkommen til STOA projektets spørgeskemaundersøgelse vedrørende holdninger til langdistance transport og dets bidrag til global opvarmning.

I dette spørgeskema vil du blive præsenteret for en række spørgsmål. Sæt en cirkel omkring tallet som står ud for det svar som du ønsker at give. Du må kun give et svar til hvert spørgsmål medmindre andet er anført. Hvis du kommer til at svare forkert, streger du blot svaret ud og sætter en ny cirkel omkring det rigtige svar. Du er meget velkommen til at stille spørgsmål, imens du udfylder spørgeskemaet, hvis du bliver i tvivl om indholdet af nogle af spørgsmålene. Du kan også hente hjælp i den alfabetiske ordliste, som forklarer udtryk og begreber, som i spørgeskemaet er markeret med *.

Baggrundsspørgsmål

1. Køn

1. Mand
2. Kvinde

2. Alder (*åben*)

- Alder : _____

3. Antal personer I husholdningen, inklusiv dig selv?

1. 1 person
2. 2 personer
3. 3 personer
4. 4 personer eller flere

4. Har du børn?

1. ja
2. Nej

5. Er der hjemmeboende børn i husholdningen?

1. Ja
2. Nej

6. Hvad er dit højeste afsluttede uddannelsesniveau?

1. Folkeskole – 7 års undervisning/skolegang
2. Folkeskole – 8 eller 9 års undervisning/skolegang
3. Faglært håndværker
4. Gymnasium/handelsskole
5. Kort videregående uddannelse (mindre end 3 år studie)
6. Medium videregående uddannelse (3-4 år studie)
7. Længere videregående uddannelse (mere end 4 års studie)

7. Nuværende beskæftigelse

Sæt ring ved den kategori der passer bedst til din beskæftigelse.

1. Leder
2. Ufaglært arbejde
3. Faglært arbejde
4. Funktionær
5. Selvstændig
6. Under uddannelse
7. Pensionist, efterløn
8. Husmoder, medhjælpende hustru
9. For tiden på orlov (barsel, sygdom, andet)
10. For tiden uden beskæftigelse
11. Ved ikke
12. Ønsker ikke at besvare spørgsmålet

Rejsevaner

8. Hvor ofte rejser du langdistance? (længere end 150km)

1. Mindst én gang om ugen
2. Mindst én gang om måneden
3. Mindst én gang hvert halve år
4. Mindst én gang om året
5. Mindre end én gang om året
6. Jeg rejser aldrig langdistance

9. Hvor ofte rejser du med fly? (en returrejse tæller som én gang)

1. Mindst én gang om ugen
2. Mindst én gang om måneden
3. Mindst én gang hvert halve år
4. Mindst én gang om året
5. Mindre end én gang om året
6. Jeg rejser aldrig med fly

10. Hvor ofte rejser du længere end 150 km med tog?

1. Mindst én gang om ugen
2. Mindst én gang om måneden
3. Mindst én gang hvert halve år
4. Mindst én gang om året
5. Mindre end én gang om året
6. Jeg rejser aldrig mere end 150 km med tog

11. Hvor ofte rejser du længere end 150 km med bil?

1. Mindst én gang om ugen
2. Mindst én gang om måneden
3. Mindst én gang hvert halve år
4. Mindst én gang om året
5. Mindre end én gang om året
6. Jeg rejser aldrig mere end 150 km med bil

12. Hvad er oftest formålet med din rejse når du rejser længere end 150km?

1. Besøge venner eller familie
2. Arbejdsrelateret
3. Ferie
4. En blanding af de tre ovenstående
5. Andre formål – skriv hvad _____
6. Jeg rejser aldrig længere end 150 km

Forbrugsvaner

13. Hvilke faktorer har betydning for dit valg af varer når du handler fødevarer (fx frugt, grøntsager, mejeriprodukter)?

På en skala fra 1 til 5: sæt kryds ved '1' hvis det har stor indflydelse på dit valg. Sæt kryds ved '5' hvis det IKKE har indflydelse på dit valg.

A. Fødewarens pris

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

B. Fødewarens kvalitet

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

C. Om fødewaren er produceret under miljømæssigt forsvarlige forhold

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

D. Om fødewaren er produceret i udlandet

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

14. Hvilke faktorer har betydning for dit valg af varer når du handler andre varer end fødevarer (tøj, elektronisk udstyr mv.)?

På en skala fra 1 til 5: sæt kryds ved '1' hvis det har stor indflydelse på dit valg. Sæt kryds ved '5' hvis det IKKE har indflydelse på dit valg.

A. Varens pris

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

B. Varens kvalitet

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

C. Om varen er produceret under miljømæssigt forsvarlige forhold

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

D. Om varen er produceret i udlandet

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

15. Tænker du over hvor langt fødevarer er transporteret når du køber dem?

1. Ja, og det påvirker mit valg af varer
2. Ja, men det påvirker ikke mit valg af varer
3. Nej, jeg tænker ikke over det
4. Ved ikke

16. Tænker du over hvor langt andre varer er transporteret når du køber dem?

1. Ja, og det påvirker mit valg af varer
2. Ja, men det påvirker ikke mit valg af varer
3. Nej, jeg tænker ikke over det
4. Ved ikke

17. Tænker du over hvordan en vare er transporteret når du køber den (med fly, tog, lastvogn, skib)?

1. Ja, og det påvirker mit valg af varer
2. Ja, men det påvirker ikke mit valg af varer
3. Nej, jeg tænker ikke over det
4. Ved ikke

18. Tænker du over om en vare er produceret med det mindst mulige CO2 udslip?

1. Ja, og det påvirker mit valg af varer
2. Ja, men det påvirker ikke mit valg af varer
3. Nej, jeg tænker ikke over det
4. Ved ikke

Transportens betydning

Udvidelsen af EU, den økonomiske ekspansion og de generelle forbedringer af levestandarden er alle drivkræfter for den store vækst i både fragt og passager transporten som man har oplevet i Europa igennem de sidste par årtier. Et effektivt transportsystem som medfører høj mobilitet for varer og mennesker spiller en væsentlig rolle for økonomisk vækst og velfærd i moderne samfund. Samtidig vokser CO2 udslippet fra transport, der er trængsel på vejene, og hensynet til naturen må ofte vige for bygning af veje. Transport er derfor også en trussel mod menneskers livskvalitet og velfærd.

I den næste række af spørgsmål vil du blive bedt om at evaluere vigtigheden af mobilitet, økonomisk vækst, global opvarmning og naturbevarelse. På en skala fra 1 til 5: sæt kryds ved '1' hvis det har stor indflydelse på dit valg. Sæt kryds ved '5' hvis det IKKE har indflydelse på dit valg.

19. Hvor vigtigt er mobilitet for samfundsøkonomien?

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

20. Hvor vigtigt er det for dig at du let og effektivt kan blive transporteret rundt i Europa?

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

21. Hvor vigtigt er økonomisk vækst for samfundsøkonomien?

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

22. Hvor vigtigt er det for dig at det er muligt at købe varer fra hele Europa?

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

23. Hvor vigtigt er det for dig at det er muligt at købe varer fra hele verden?

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

24. Hvor vigtigt er det at beskytte naturområder i Europa?

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

25. Hvor vigtigt er det at bremse den globale opvarmning*?

1. Meget stor betydning
2. Stor betydning
3. Nogen betydning
4. Lille betydning
5. Ingen betydning

26. Er du bekymret over den stigende udledning af CO2 fra transportsektoren?

1. Ja
2. Nej
3. Ved ikke

27. Er du bekymret over den stigende olieafhængighed* i transportsektoren?

1. Ja
2. Nej
3. Ved ikke

Generelle dilemmaer – prioritering af transport

De følgende spørgsmål omhandler hvilke værdier/faktorer, der skal have forrang for andre. Det er som ovenfor mobilitet, økonomisk vækst, beskyttelse af naturområder og at bremse den globale opvarmning. Du skal svare på hvad du syntes er vigtigst og altså prioritere mellem de forskellige værdier/faktorer.

28. Hvad er vigtigst; økonomisk vækst eller at bremse den globale opvarmning?

1. Økonomisk vækst er vigtigst
2. Bremse den globale opvarmning er vigtigst
3. Det er lige vigtigt
4. Inge af delene er vigtige
5. Ved ikke

29. Hvad er vigtigst; mobilitet eller at bremse den globale opvarmning?

1. Mobilitet vækst er vigtigst
2. Bremse den globale opvarmning er vigtigst
3. Det er lige vigtigt
4. Ingen af delene er vigtige
5. Ved ikke

30. Hvad er vigtigst; økonomisk vækst eller beskyttelse af naturområder?

1. Økonomisk vækst er vigtigst
2. Beskyttelse af naturområder er vigtigst
3. Det er lige vigtigt
4. Ingen af delene er vigtige
5. Ved ikke

31. Hvad er vigtigst; mobilitet eller beskyttelse af naturområder?

1. Mobilitet er vigtigst
2. Beskyttelse af naturen er vigtigst
3. Det er lige vigtigt
4. Ingen af delene er vigtige
5. Ved ikke

Mulige løsninger

32. Hvilke *tre* midler bør man satse på, hvis formålet er at begrænse CO2 udledningen fra langdistance transport?

Sæt ring om de tre løsninger, du vil foretrække.

1. Reduktion* af persontransporten
2. Reduktion* af godstransporten
3. Videreudvikle brændstoffer* og drivmidler*, som har mindst muligt CO2-udslip
4. Anvende intelligent trafikstyring*
5. Højere afgifter og CO2-skatter* CO2-udledende transport
6. Fremme brug af mindre CO2-udledende transportformer
7. Reduktion af hastighed* for fly og biler
8. Bedre information og oplysning om transportens CO2 udslip
9. Ved ikke

Højere priser

Højere priser på langdistance transport af personer og varer kan være med til at mindske væksten i transporten og dermed mindske transportens bidrag til klimaforandringer. Men højere priser kan også have en række konsekvenser for dit forbrug.

33. Hvilke konsekvenser er du villig til at acceptere, for at begrænse CO2 udledningen fra transport over 150 km? (du må gerne sætte ring om flere svar muligheder)

1. Jeg kan acceptere færre ferierejser med fly eller bil til fjerne rejsemål (over 150 km)
2. Jeg kan acceptere færre forretningsrejser med fly eller bil (over 150 km)
3. Jeg kan acceptere mindre udbud af varer fra udlandet i supermarkedet
4. Jeg kan acceptere højere priser på dagligvarer generelt
5. Jeg kan acceptere højere priser på dagligvarer med stort CO2-fodaftryk
6. Jeg kan acceptere højere priser på tøj
7. Jeg er ikke villig til at acceptere nogen af ovennævnte konsekvenser

34. Hvor meget er du villig til at betale mere for langdistance rejser (over 150 km) hvis det kan bremse den globale opvarmning?

1. Dobbelt pris
2. 50 % mere
3. 25 % mere
4. 10 % mere
5. Jeg er ikke villig til at betale mere for at rejse langt
6. Ved ikke

35. Hvor meget dyrere skal rejser med fly være for at du vil vælge at rejse med tog i stedet?

1. Dobbelt pris
2. 50 % mere
3. 25 % mere
4. 10 % mere
5. Jeg rejser alligevel altid med tog frem for fly
6. Jeg vil ikke erstatte en flyrejse med en togrejse selvom flyrejsen bliver dyrere
7. Ved ikke

36. Hvor meget dyrere skal rejser med bil være for at du vil vælge at rejse med tog i stedet?

1. Dobbelt pris
2. 50 % mere
3. 25 % mere
4. 10 % mere
5. Jeg rejser alligevel altid med tog frem for bil
6. Jeg vil ikke erstatte en bilrejse med en togrejse selvom togrejsen bliver dyrere
7. Ved ikke

37. Hvor meget mere er du villig til at betale for fødevarer der er produceret i udlandet, hvis det kan bremse den globale opvarmning?

1. Dobbelt pris
2. 50 % mere
3. 25 % mere
4. 10 % mere
5. Jeg er ikke villig til at betale mere for fødevarer der er produceret i udlandet
6. Ved ikke

38. Hvor meget mere er du villig til at betale for andre varer der er produceret i udlandet, hvis det kan bremse den globale opvarmning?

1. Dobbelt pris
2. 50 % mere
3. 25 % mere
4. 10 % mere
5. Jeg er ikke villig til at betale mere for varer der er produceret i udlandet
6. Ved ikke

39. Hvilke transportformer bør gøres dyrere for at bremse den globale opvarmning? (du må gerne sætte ring om flere svar muligheder)

1. Flyrejser bør gøres dyrere
2. Togrejser over 150 km bør gøres dyrere
3. Bilrejser over 150 km bør gøres dyrere
4. Ingen transportformer bør gøres dyrere for at bremse den globale opvarmning
5. Ved ikke

Vigtigheden af hastighed

Nedsat hastighed* er en billig og lavteknologisk løsning som er meget effektiv til at reducere CO2 emissionerne: Lavere hastighed kan betyde længere rejsetid, fx med fly over meget lange afstande og bil knap så lange afstande. Over kortere afstande kan den lavere hastighed opvejes af bedre logistik og mindre ventetid, fx i lufthavnene eller ved skift mellem forskellige transportmidler.

40. Hvad er det bedste argument for at få dig til at skifte til en transportform med lavere CO2 udledning?

1. At det bremser klimaforandringer
2. At det er billigere
3. At det er mere komfortabelt
4. At rejsetiden er den samme
5. Jeg vil aldrig vælge transportform efter CO2 udledning
6. Ved ikke

41. Hvilke argumenter vil få dig til at overveje at rejse mindre? (du kan sætte ring om flere svar muligheder)

1. Det bremser den globale opvarmning*
2. Rejsetiden bliver væsentligt forlænget
4. Det bliver lettere at mødes virtuelt* (videokonferencer mv.)
5. Ved ikke

42. Er du villig til at acceptere nedsat hastighed* for fly og biler for at begrænse CO2 udledningen? (du kan sætte ring om flere svar muligheder)

1. Jeg kan acceptere at gennemsnitshastigheden på fly reduceres til 700 km så det forlænger rejsetiden med ca. 20% (En flyvetur på 5 timer vil tage 1 time mere, en flyvetur på 2 timer vil tage 24 minutter mere).
2. Jeg kan acceptere at gennemsnitshastighed for biler på motorveje reduceres til 80 km/t og forlænger rejsetiden med ca. 30%. (En biltur på 3 timer vil vare 4 timer, en tur på 6 timer vil vare 8 timer)
3. Ingen af delene
4. Ved ikke

43. Hvad skal der til for at få dig til at acceptere nedsat hastighed som kan betyde længere rejsetid?
(du kan sætte ring om flere svar muligheder)

1. At transportmidlet til gengæld er præcist og pålideligt (kommer til tiden og overholder rejsetiden)
 2. At der til gengæld er forbedret komfort under rejsen
 3. At det forbedrer trafiksikkerheden og medfører færre trafikdrab og færre tilskadekomne
 4. At det er let at kombinere flere transportformer, fx tog med delebil*
 5. Intet kan få mig til at acceptere længere rejsetid.
-

Politiske virkemidler

Herunder er nævnt nogle af de politiske virkemidler der kan tages i brug for at nedbringe udledningen af CO₂ fra langdistance transport, i form af prissætning af miljøomkostningerne, kvoteordning eller information.

44. Angiv for hvert politiske virkemiddel , hvor godt et værktøj du synes det er:

A. Road pricing*/kørselsafgift

1. Meget godt
2. Godt
3. Hverken godt eller dårligt
4. Mindre godt
5. Slet ikke godt
6. Ved ikke

C. Individuelle CO₂ kvoter*

1. Meget godt
2. Godt
3. Hverken godt eller dårligt
4. Mindre godt
5. Slet ikke godt
6. Ved ikke

D. CO2 skat*

1. Meget godt
2. Godt
3. Hverken godt eller dårligt
4. Mindre godt
5. Slet ikke godt
6. Ved ikke

E. Biobrændstof mærkning*

1. Meget godt
2. Godt
3. Hverken godt eller dårligt
4. Mindre godt
5. Slet ikke godt
6. Ved ikke

F. CO2 fodaftryk mærkning*

1. Meget godt
2. Godt
3. Hverken godt eller dårligt
4. Mindre godt
5. Slet ikke godt
6. Ved ikke

Politisk ansvar og finansiering

Ændringer i langdistance transport systemerne, så transporten udleder mindre CO₂, kræver store investeringer i infrastruktur og i forskning og udvikling. Investeringerne har lang tidshorisont og skal derfor prioriteres. De næste spørgsmål går på, hvem der har ansvaret for at gennemføre investeringerne og hvordan de skal prioriteres.

45. Hvem skal have hovedansvaret for at nedbringe CO₂ udslippet fra langdistance transporten i Europa fremover?

1. Hvert enkelt borger, som må ændre transport- og forbrugsvaner i en retning, som nedbringer CO₂ udslippet fra transport
2. Virksomheder og industri (bilproducenter, flyoperatører, fragtfirmaer etc.), som må indgå og overholde frivillige aftaler om at udvikle mere CO₂-effektiv teknologi*
3. De enkelte EU-medlemslande, som må regulere transporten nationalt
4. EU, som må regulere transporten på EU niveau
5. Ved ikke

46. I hvilken grad er du enig eller uenig i følgende synspunkter – angiv din mening om hvert udsagn

A. Beslutninger vedrørende europæiske transportsystemer skal ikke træffes på EU niveau men i stedet på nationalt niveau.

1. Jeg er fuldstændig enig
2. Jeg er delvist enig
3. Jeg er hverken enig eller uenig
4. Jeg er delvist uenig
5. Jeg er fuldstændig uenig
6. Ved ikke

B. Det er nødvendigt med planlægning og regulering på Europæisk niveau for at sikre en effektiv udbygning af infrastrukturen (jernbane netværk, vej netværk, lufthavne), som søger at minimere CO2 bidraget fra transport og at få den bedste udnyttelse af landarealerne

1. Jeg er fuldstændig enig
2. Jeg er delvist enig
3. Jeg er hverken enig eller uenig
4. Jeg er delvist uenig
5. Jeg er fuldstændig uenig
6. Ved ikke

C. Det er nødvendigt at overføre mere magt fra medlemsstaterne til EU for at få en fælles europæisk standard for og regulering af transportsektoren, så den bliver CO2-effektiv.

1. Jeg er fuldstændig enig
1. Jeg er delvist enig
2. Jeg er hverken enig eller uenig
3. Jeg er delvist uenig
4. Jeg er fuldstændig uenig
5. Ved ikke

47. I hvilken grad er du enig eller uenig i de følgende synspunkter – angiv din mening om hvert udsagn

A. Skattesystemet burde indrettes således at det er billigere at købe og køre i en miljøvenlig bil og dyrere at købe og køre i en bil der har et stort CO2 udslip.

1. Jeg er fuldstændig enig
2. Jeg er delvist enig
3. Jeg er hverken enig eller uenig
4. Jeg er delvist uenig
5. Jeg er fuldstændig uenig
6. Ved ikke

B. Øget brug af biobrændsel er et problem, hvis det bliver dyrket på bekostning af fødevarer

1. Jeg er fuldstændig enig
2. Jeg er delvist enig
3. Jeg er hverken enig eller uenig
4. Jeg er delvist uenig
5. Jeg er fuldstændig uenig
6. Ved ikke

48. Hvem skal betale størstedelen af omkostningerne for nye og mindre CO2-forurenende transportsystemer?

1. Alle borgere gennem højere skat
2. De der bruger transportsystemerne
3. Kun de der bruger de særligt forurenende transportformer
4. Ved ikke

49. Hvilke tre investeringer bør prioriteres højest?

Sæt ring ved tre svar

1. Nye veje
2. Højhastighedstog*
3. Forbedring af det europæiske toget*
4. Nye lufthavne
5. Intelligent Trafikstyring*
6. Forskning og udvikling af mindre CO2-forurenende transportteknologi

50. Er du villig til at betale mere i skat for følgende forslag?

(du kan sætte ring om flere svar muligheder)

1. Nye veje gennem Europa
2. Investeringer i højhastighedstog*
3. Forbedring af det europæiske toget* generelt
4. Investeringer i lufthavne
5. Investeringer i Intelligent Trafikstyring
6. Investeringer i forskning og udvikling af CO2 –effektiv* transportteknologi
7. Jeg er ikke villig til at betale mere i skat

51. Hvad skal de penge der tjenes på *road pricing* bruges til?

(du kan sætte ring om flere svar muligheder)

1. Nye veje
2. Højhastighedstog
3. Forbedring af det europæiske toget generelt*
4. Intelligent Trafikstyring*
5. Forskning og udvikling af CO2 effektiv bilteknologi*
6. Ved ikke

52. Hvad skal de penge der tjenes på *carbon taxation* bruges til?

(du kan sætte ring om flere svar muligheder)

1. Højhastighedstog
2. Forbedring af det europæiske toget
3. Forskning og udvikling af CO2-effektiv skibsteknologi*
4. Intelligent Trafikstyring*
5. Forskning og udvikling af CO2-effektiv flyteknologi*
6. Ved ikke

Afsluttende spørgsmål

Du har svaret på mange forskellige og detaljerede spørgsmål vedrørende langdistance transport. Afslutningsvis vil vi gerne spørge dig om to afrundende spørgsmål.

53. Har du ændret din holdning til langdistance transport I forbindelse med at du udfyldte dette spørgeskema?

1. Ja, min holdning til langdistance transport er generelt blevet mere positiv
2. Ja, min holdning til langdistance transport er generelt blevet mere negativ
3. Nej, jeg har ikke ændret holdning
4. Ved ikke

54. Såfremt du har nogle kommentarer vedrørende langdistance transport som du ønsker at tilføje eller som du ikke har haft mulighed for at give udtryk for I forbindelse med besvarelsen af spørgeskemaet så er du velkommen til at skrive kommentarer nedenfor (åben text box)

Dine kommentarer
